



La formule compte aussi de fervents défenseurs en Belgique, comme les Audax Tournai.

Des brevets qui montent

L'an dernier, un brevet de 1 000 km conduisait les Audax au mont Ventoux. Nouveau « 1 000 » cette année, vers le Tourmalet. En attendant, en 2020, Paris-Brest-Paris Audax. Autant de moyens de populariser la formule Audax.

C'est le genre de randonnée qui ne passe pas inaperçu. Son nom vibre et donne des envies de départ : Paris-Tourmalet. Ce sera cette année le

grand rendez-vous donné par l'Union des Audax français, sous la forme d'un brevet Audax de 1 000 kilomètres. En bref : départ de Montgeron, arrivée à Luz-Saint-Sauveur, entre le dimanche 30 juin et le mercredi 3 juillet. Le 4, ascension du col du Tourmalet. À la clé, un bel itinéraire par le chemin des écoliers, qui conduira le peloton des Audax en Anjou, dans le Marais poitevin et même, avec un mois d'avance sur la Semaine fédérale, dans les vignobles de Cognac.

Beau programme, mais... « Les gens connaissent l'Audax sans le connaître », estime Jean-Michel Vincelot, président de l'Union. Afin de « corriger le tir », l'UAF a choisi depuis plusieurs années d'avoir pignon sur rue - ou si l'on préfère « stand sur allée » - au village de la Semaine fédérale.



Les lacets du Tourmalet.



Jean-Michel Vincelot (à g.) sur le stand du village fédéral à Épinal en 2018 : « Paris-Brest-Paris Audax n'est pas un sous-Paris-Brest-Paris. »

Passons sur la riche histoire de l'association, héritière de Henri Desgrange, créateur des Audax en 1904. « L'UAF est très ancienne et très moderne », relève son président, qui fait état d'environ 300 sociétaires, toutes disciplines confondues, auxquels s'ajoutent 80 clubs adhérents. Son compte Facebook est fort de 500 amis, « en augmentation de 10 % dans les six derniers mois ».

« Environ 250 vues par article », relève J.-M. Vincelot. L'ambition première de l'UAF est de se faire connaître des plus jeunes et de trouver de nouveaux relais dans les clubs. La tâche ne paraît pas impossible : les brevets de 100, 150 et 200 kilomètres (80 % des brevets cyclistes) rassemblent jusqu'à 80 participants.

Attaché aux 22,5 km/h

Il reste à les convaincre de passer aux distances supérieures afin de découvrir la grande aventure Audax. Mais ça bloque parfois.

Comme l'an dernier au 1 000 km Paris-Mont Ventoux, associé à un 100 km marche Bédoin-Mont Ventoux-Bédoin. Les marcheurs étaient en nombre, les cyclos seulement 21.

« On continue ! » lance Jean-Michel Vincelot. « Nous enchaînons avec notre Paris-Tourmalet. C'est l'essence de l'UAF. Le facteur dissuasif, c'est l'âge. Voilà pourquoi il faut rajeunir nos pelotons,

voilà pourquoi il ne faut pas réduire la vitesse de nos brevets. Je suis contre le passage à 21 km/h, voire 18 comme le voudraient certains. Les jeunes ne viendraient pas. »

Il reste attaché aux fameux 22,5 km/h. « À 25 km/h, on ne discute plus tellement dans le peloton ! C'est aussi une question de sécurité : on accroît les risques de chutes. »

PBP Audax 2020

« Le coût des brevets est un faux problème », juge enfin Jean-Michel Vincelot. « Quatre ou cinq jours de vélo, c'est 100 euros/jour, Audax ou pas. »

L'année 2020 sera celle de Paris-Brest-Paris (PBP) Audax est désormais organisé tous les quatre ans, l'année suivant l'édition Randonneur). « Ce n'est pas un brevet de rattrapage, ce n'est pas un « sous-PBP », insiste J.-M. Vincelot. Il faut toujours aller de Paris à Brest et revenir, avec le même kilométrage, en 85 heures. »

Inutile d'attendre 2020. L'UAF invite à vérifier dès maintenant une formule qui lui est chère : « Essayer l'Audax, c'est l'adopter. » ■

> François Tartarin

www.audax-uaf.com

azureva
Vacances en terre de partage



Faisons de votre
Séjour Cyclo une
Expérience Unique

VOS AVANTAGES
INDIVIDUELS

DE **12% A 38%***

DE RÉDUCTION
en cumulant
votre remise partenaire

Code partenaire : **UC**

AVEC NOS
PROMOTIONS

☎ 0 825 825 432

www.azureva-vacances.com

Rejoignez-nous

Service 0.15€/min + prix appel

Crédit photo : ©istock

* Selon les saisons Azureva.