

## Changer la batterie sur Bryton Rider 530. (tuto)

La batterie de mon Bryton Rider 530 est en fin de vie après 3 ans 1/2 ... rien sur le site Bryton. J'ai trouvé la société "Tecnoglobe" qui fait le SAV soit l'échange du compteur à moitié prix du neuf en nous mettant en relation avec un vendeur où tu habites : 0467887885. Bref, moi j'ai voulu essayer de le réparer moi-même ; voici le tuto.

La dépose de 7 vis avec l'outil de réf : "T5" type Torx et les 2 vis avec l'outil de réf : "PH00" type cruciforme ... pour ma part j'ai acheté un coffret pour "réparer" les écrans de portables, une fois le compteur ouvert je vois la réf. batterie "AE523048P" et 3.145 wH et sachant que la batterie fait 3.7 volts ... ainsi 850 mAh et normalement la dimension de la batterie correspond à la référence donc : 5,2 mm d'épaisseur, 30 mm de largeur et 48 mm de longueur.

Pour les autres compteurs voir sur le site Lipolbattery.com mais ce site ne vend pas aux particuliers. la recherche n'est pas simple mais le mieux est d'aller sur Amazon . J'ai donc trouvé au mieux suivant les dimensions et les mAh la réf : 603048 et en 900 mAh donc plus d'autonomie (et voir le délai de livraison venant de chine) ; dont voici le [lien sur Amazon : 3.7v 900mAh 603048 Batterie au Lithium](#). La société Sofpoint propose cette batterie ; la question qui peut venir à l'esprit : la batterie est en 3,7 volts et le chargeur en 5 volts aussi voici une info venant d'internet.

La tension du chargeur est un peu supérieure à celle de la batterie, mais pour un chargeur cette tension n'est pas une valeur absolument stabilisée quelle que soit l'intensité, ce serait plutôt le contraire.

Le chargeur recommandé doit limiter son courant en fonction de la tension de la batterie.

La batterie achetée possède un module PCB de protection intelligent qui empêche la surcharge, la décharge excessive, le courant excessif et le court-circuit.

- décoller la batterie : éviter un outil métallique.

- couper à environ 2,5 cm chaque fils d'alimentation et les étamer avec un petit fer à souder (le mien est en 25W. Une panne en pointe serait souhaitable) et de l'étain.

Protéger la coque du compteur afin de ne pas bruler son étanchéité.

il restait un peu de colle sur la carte électronique et la batterie étant un peu plus épaisse suffira à la maintenir je pense .

Sachez que toutes les infos sont gardées dans le Bryton. Ouf

Lors de la repose de la carte électronique, faites attention aux deux petites pièces en caoutchouc grise qui permet de faire l'étanchéité et le contact des boutons présents à la base du compteur.

Amitiés sportives, Didier HECK

